



JOSÉ HILA / *Alcalde de Palma*

“La ciudadanía tiene que ser la gran protagonista. El comportamiento individual y colectivo nos permitirá salir de esta crisis”

Trabajar para que el peatón sea el protagonista de las ciudades y los pueblos tiene que convertirse en prioridad de la movilidad. Es lo que piensa el Alcalde de Palma, quien también considera que el transporte público debe apostar por combustibles más sostenibles para “ayudarnos en la lucha contra el cambio climático”.

¿Qué papel deberá jugar el vehículo tras la crisis?

Debe tener un menor protagonismo para que las personas ganen más espacio, igual que las otras formas de moverse por la ciudad que existen.

¿Y el transporte público?

El transporte público se enfrenta a un gran reto después de esta crisis sanitaria. Tiene que aumentar su capacidad, incrementar las líneas y mejorar sus frecuencias y las conexiones. Además, tiene que apostar por combustibles más sostenibles para ayudarnos en la lucha contra el cambio climático.

¿El peatón ganará presencia?

Hay que trabajar para que el peatón sea el protagonista de las ciudades y los pueblos, tiene que convertirse en la primera prioridad de la movilidad.

¿Cómo tendrán que cambiar el urbanismo, la vivienda y los espacios verdes?

El urbanismo tiene que inspirarse en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Las ciudades y pueblos tienen que priorizar a la hora de diseñar y planificar su planeamiento para que sea sostenible. Esto significa que hay que dignificar la vivienda, que tiene que ser ase-



quible; también tiene que haber más espacios verdes, una apuesta decidida por las energías renovables y la movilidad tiene que ser sostenible.

¿Y si hablamos de atención social?

La atención social debe reforzarse, como ya se está haciendo. En esta crisis, el objetivo tiene que ser salir de ella sin dejar a nadie atrás. Es importante consolidar la atención social y las ayudas públicas.

¿Qué debería hacerse respecto a la participación ciudadana?

La ciudadanía tiene que ser la gran protagonista, sin ella todo lo anterior es imposible. El comportamiento individual y como colectivo nos permitirá salir de esta crisis, al igual que las reivindicaciones impulsaron la lucha contra el cambio climático.

¿Qué deberán hacer o tener las ciudades para los mayores?

Esta pandemia nos ha hecho volver a fijar la mirada en nuestros mayores y sus necesidades. Como sociedad, tenemos una deuda con ellos, por eso tenemos que impedir que la enfermedad regrese. Tenemos que proteger su salud. Además, hay que incrementar los servicios que se prestan para que la atención pueda hacerse en sus casas, aumentar las actividades de ocio, hacer que la ciudad sea más sostenible para que haya menos coches y más espacio para las personas, que sea más accesible.

¿Qué cree que debería cambiar del funcionamiento de los Ayuntamientos?

Primero de todo, que se elimine la regla de gasto y que se nos permita uti-

lizar el remanente. Sin estos recursos se nos limita la acción municipal y los servicios que pueden prestar los Ayuntamientos. Segundo, hay que acelerar la apuesta por la innovación en los servicios públicos, modernizarse.

Pudiera ser que llegase la vacuna y todo volviese a ser como ha sido o como fue. ¿Habría que “blindar” lo cambiado para que fuese perdurable, sin marcha atrás?

Se ha avanzado bastante durante esta pandemia en cuestiones como el teletrabajo, tiene que regularse para que se quede. Los cambios en la movilidad que ha habido, convirtiendo a las personas en las protagonistas y ganando más espacio para el peatón, también ha venido para quedarse.